

# TRESU

# TRESU UniPrint Combi

Sistema compacto de racleta de cámara



## Diseño optimizado y eficaz para un manejo perfecto

- TRESU AirLoc - Sistema de carga y posicionamiento combinado neumático y mecánico que garantiza un manejo perfecto en operaciones en modo de presión
- Tecnología de control de presión de TRESU para la eliminación de espuma
- Sistema de sujeción patentado TRESU E-Line probada para un cambio rápido de racletas
- Sellos de extremo originales de TRESU con garantía de calidad
- Sujeción uniforme de la racleta para una distribución de alta calidad
- Tintas y barnices base agua, disolvente y UV
- Anilox con ancho de hasta 1200 mm (47") - Ø del anilox: hasta 400 mm (15")



# TRESU UniPrint Combi

Sistema compacto de racleta de cámara



TRESU Airlock

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ancho del anilox	Hasta 1200 mm. (47").
Anilox Ø	80 – 400 mm (3" - 15").
Velocidad	Hasta 300 m/min. (984 pies/min).
Modo de recubrimiento	Control de caudal convencional. Tecnología de control de presión de TRESU.
Sujeción	Solución de sujeción rápida E-Line.
Diseño	TRESU AirLoc- Sistema de posicionamiento combinado neumático y mecánico. Distribución de alta calidad para una impresión o recubrimiento perfecto. Para adaptarse a los sistemas de tinta y barniz específicos de fabricantes de máquinas OEM.
Materiales y superficies	Aluminio, anodizado duro (HA-S) pH 4,5- 9
Tintas/recubrimientos	Barnices y tintas base de agua, disolvente o UV.

### Sistema de racleta de cámara TRESU UniPrint Combi

#### Sistema de sujeción:

E-Line: Solución de sujeción rápida excéntrica para cámaras con anchuras de hasta 1200 mm - 47".

**Distribución de tinta y barniz:** Tecnología de control de presión para la eliminación de espuma.

En combinación con la serie TRESU L/ XL de distribuidores de barniz y el rodillo anilox recomendado, es posible eliminar los problemas relacionados con la microespuma, incluso a la máxima velocidad de las prensas offset más recientes.

#### Superficie y materiales:

Aluminio con superficie anodizada dura (HA-S).